

WYMOGI MONTAŻOWE ELEMENTÓW UKŁADU WTRYSKOWEGO

1. Gniazda w głowicy silnika należy oczyścić z zabrudzeń, powierzchnie uszczelniające przy podkładkach termicznych muszą być w dobrym stanie.
2. Upewnić się czy stare podkładki termiczne zostały zdemontowane. Zamontować nowe podkładki.
3. Jarzma i śruby mocujące wtryskiwacze i inne elementy układu wtryskowego należy dokręcać odpowiednim momentem lub kontem zgodnie z technologią. Jeżeli technologia tego wymaga, należy wymienić śruby mocujące na nowe. Gwinty w głowicy nie mogą być naciągnięte.
4. Podłączyć wszystkie przyłącza elektryczne, sprawdzić obecność i stan uszczelnień złącz elektrycznych.
5. Przed uruchomieniem silnika należy bezwzględnie zmienić filtr paliwa. Dopuszcza się stosowanie wyłącznie markowych filtrów (np. Bosch, Mann, Knecht oraz oryginalnych producentów pojazdów).
6. Upewnić się, że układ paliwowy jest odpowietrzony i nie zawiera zanieczyszczeń lub opiłków.
7. Układ paliwowy powinien być napełniony olejem napędowym spełniającym obowiązujące normy. Nie należy stosować Bio-Diesla z uwagi na wytrącanie się wody z paliwa (korozja elementów układu wtryskowego oraz z powodu powstania zwiększonych nagarów w komorze spalania).
8. Usunąć ewentualne błędy z pamięci sterownika silnika, skasować adaptacje.

Nie stosowanie się do powyższych uwag może spowodować utratę gwarancji na zakupione elementy układu wtryskowego. Części podlegają gwarancji, jeżeli zostały nabyte w firmie **MOTO-MAR S.C W BYDGOSZCZY**. Gwarancja obejmuje okres **12 miesięcy (części regenerowane) 24 miesiące (części nowe)**. Udzielona gwarancja obejmuje naprawę lub wymianę wtryskiwaczy uznanych za uszkodzone po ich zwrocie do siedziby gwaranta wraz z podpisaną kartą gwarancyjną i dowodem zakupu, fakturą lub paragonem za montaż wtryskiwacza przez serwis posiadający przeszkolenie w zakresie układów wtryskowych, oraz instrukcja montażu podpisana czytelnie przez mechanika montującego wtryskiwacze. Ponadto do reklamacji wtryskiwacza należy dołączyć opis usterki oraz wydruk dawkowania wtryskiwacza. W przypadku nieuzasadnionej reklamacji, reklamujący będzie obciążony opłatą (ok. 100zł/szt.) za sprawdzenie wtryskiwacza oraz opłatą za wysyłkę towaru(ok. 20zł).

Reklamacja będzie rozpatrzona pod warunkiem, że wtryskiwacze nie będą rozmontowane ani oczyszczone przez użytkownika. Gwarant zastrzega sobie możliwość podstawienia pojazdu do wyznaczonego warsztatu, w celu kontroli współpracy w/w elementów z silnikiem. Termin wykonania naprawy gwarancyjnej wynosi nie więcej niż 14 dni roboczych od momentu dostarczenia wtrysku do siedziby gwaranta. Czas ten może wydłużyć się w przypadku przesłania towaru do ekspertyzy producenta reklamowanego towaru.

Gwarancją niezawodnej pracy wtryskiwaczy jest stosowanie olejów napędowych o wysokich właściwościach. Filtr paliwa należy wymieniać zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu. Bezpośrednio przed montażem części należy się upewnić, że układ paliwowy jest odpowietrzony i nie zawiera zanieczyszczeń ani opiłków, należy zmienić filtr paliwa.

Gwarancja traci ważność gdy:

1. Silnik do którego zostały zamontowane zakupione części lub jego osprzęt (np. turbosprężarka) jest w złym stanie technicznym.
2. Nastąpiło mechaniczne uszkodzenie zamontowanych części.
3. Do uszczelnienia elementów układu paliwowego użyto silikonu lub zastosowano węże, które nie są odporne na olej napędowy.
4. Pompa pracowała bez obecności paliwa.
5. Uruchomiono montowane części niezgodnie z instrukcją montażu.
6. Niewłaściwie eksploatowano wtryskiwacze (nieregularna wymiana oleju, filtra paliwa, zła jakość oleju oraz paliwa, obecność zabrudzeń lub opiłków w układzie paliwowym, jak również próby samodzielnej naprawy i regulacji wtryskiwaczy)
7. W samochodzie zmieniono mapę układu wtryskowego lub dokonano innych modyfikacji zmieniających podstawowe parametry pracy silnika lub jego osprzętu.